

## لیست کدهای خطا مدل DT828L

کد خطا	محتوا	راه حل
E01	1. هنگام روشن بودن منبع تغذیه، ولتاژ اصلی بیش از حد تشخیص داده می‌شود. 2. ولتاژ منبع تغذیه بیش از حد بالا است.	سیستم را خاموش کرده و ولتاژ منبع تغذیه را بررسی کنید که آیا صحیح است یا از ولتاژ نامی مشخص شده فراتر رفته است. در صورت صحت، جعبه کنترل را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.
E02	1. هنگام روشن بودن منبع تغذیه، ولتاژ اصلی بیش از حد پایین تشخیص داده می‌شود. 2. ولتاژ منبع تغذیه بسیار پایین است.	سیستم را خاموش کرده و ولتاژ منبع تغذیه را بررسی کنید که آیا صحیح است یا از ولتاژ نامی کمتر است. در صورت صحت، جعبه کنترل را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.
E03	ارتباط غیرعادی بین پنل عملیات و CPU	سیستم را خاموش کنید، سیم‌های کنترل پنل را بررسی کنید که آیا شل شده‌اند یا خیر. پس از بازیابی به حالت عادی، سیستم را دوباره راه‌اندازی کنید. اگر هنوز کار نمی‌کند، جعبه کنترل را تعویض کنید و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.
E05	تماس غیرعادی کنترل‌کننده سرعت	سیستم را خاموش کنید، بررسی کنید که آیا کانکتور کنترل‌کننده سرعت شل یا جدا شده است. پس از بازیابی به حالت عادی، سیستم را دوباره راه‌اندازی کنید. اگر هنوز کار نمی‌کند، کنترل‌کننده سرعت را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.
E07	1. سیم‌کشی پلاگین موتور به دلیل تماس بد نمی‌چرخد. 2. مکانیزم سر قفل شده یا تسمه موتور توسط اجسام خارجی گیر کرده است. 3. ماده پردازش شده خیلی ضخیم است و گشتاور موتور برای نفوذ کافی نیست. 4. خروجی غیرعادی درایو ماژول	چرخ دستی سر ماشین را بچرخانید تا ببینید آیا گیر کرده است. اگر گیر کرده باشد، ابتدا مشکل مکانیکی را برطرف کنید. اگر چرخش عادی است، بررسی کنید که آیا کانکتور انکودر موتور و سیم برق موتور شل شده‌اند یا خیر. اگر تماس خوب است، ولتاژ منبع تغذیه یا سرعت را بررسی کنید. اگر هنوز مشکل حل نشد، جعبه کنترل را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.
E09	حفاظت از جریان بیش از حد الکترومغناطیس	سیستم را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا الکترومغناطیس (سوپاپ) آسیب دیده یا اتصال کوتاه شده است.
E11	سیگنال موقعیت‌یابی غیرعادی	سیستم را خاموش کرده، بررسی کنید که آیا رابط انکودر موتور شل شده یا جدا شده است. پس از بازیابی به حالت عادی، سیستم را دوباره راه‌اندازی کنید. اگر هنوز مشکل وجود داشت، موتور را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.
E13	حفاظت از گرمای بیش از حد ماژول برق	سیستم را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا اتصالات یا الکترومغناطیس آسیب دیده است یا خیر.
E14	سیگنال انکودر غیرعادی	سیستم را خاموش کرده، بررسی کنید که آیا رابط انکودر موتور شل شده یا جدا شده است. اگر هنوز مشکل حل نشد، موتور را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.
E15	حفاظت غیرعادی از اضافه جریان ماژول برق	سیستم را خاموش کرده و دوباره روشن کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، جعبه کنترل را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.
E16	موتور استپ تانژانت غیرعادی است	سیستم را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا مکانیزم برش نخ به موقعیت صحیح خود بازگشته است؛ بررسی کنید که آیا تنظیمات تانژانت اشتباه است.

E17	کلید حفاظت سر در موقعیت صحیح نیست	سیستم را خاموش کرده، بررسی کنید که آیا سر دستگاه بالا رفته است و آیا کلید تویی در جعبه کنترل جابجا یا آسیب دیده است.
E20	خطای شروع موتور (خطای زاویه الکتریکی)	سیستم را خاموش کرده، بررسی کنید که آیا رابط انکودر موتور و رابط برق موتور شل یا جدا شده است. سیستم را پس از رفع مشکل دوباره راه اندازی کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، جعبه کنترل را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.
E28	هشدار نگهداری بالا	لطفاً تعمیر و نگهداری را انجام دهید. (در صورت هشدار، کلید S را فشار داده و شمارش را دوباره آغاز کنید.)
E80	ارتباط غیرعادی بین CPU اصلی و CPU درایو استپ	لطفاً جعبه کنترل را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.
E82	اضافه جریان موتور استپر دوخت معکوس	1. سیستم را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا موتور استپر دوخت معکوس گیر کرده است. اگر گیر کرده، ابتدا مشکل مکانیکی را رفع کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، بررسی کنید که آیا رابط موتور استپر دوخت معکوس شل یا جدا شده است. 2. اگر مشکل برطرف نشد، جعبه کنترل یا موتور استپر دوخت معکوس را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.
E84	سیگنال موقعیت‌یابی انکودر موتور استپر دوخت معکوس غیرعادی است	1. سیستم را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا موتور استپر دوخت معکوس گیر کرده است. اگر گیر کرده، ابتدا مشکل مکانیکی را رفع کنید. اگر چرخش عادی است، بررسی کنید که آیا رابط انکودر موتور استپر دوخت معکوس شل است. 2. بررسی کنید که آیا گریتینگ به درستی نصب شده است (پیچ‌های گریتینگ محکم شده‌اند و انکودر در موقعیت میانی قرار دارد). 3. بررسی کنید که آیا دیسک کدگذاری گریتینگ روغنی است. در صورت وجود، آن را تمیز کنید و سیستم را پس از رفع مشکل دوباره راه اندازی کنید. 4. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، جعبه کنترل یا موتور استپر دوخت معکوس را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.
E85	سیگنال انکودر موتور استپر دوخت معکوس غیرعادی است	1. سیستم را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا رابط انکودر موتور استپر دوخت معکوس شل یا جدا شده است. سیستم را پس از رفع مشکل دوباره راه اندازی کنید. 2. بررسی کنید که آیا گریتینگ به درستی نصب شده است (پیچ‌های گریتینگ محکم شده‌اند و انکودر در موقعیت میانی قرار دارد). 3. بررسی کنید که آیا دیسک کدگذاری گریتینگ روغنی است. در صورت وجود، آن را تمیز کنید و سیستم را پس از رفع مشکل دوباره راه اندازی کنید. 4. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، جعبه کنترل یا موتور استپر دوخت معکوس را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.
E86	موتور استپر دوخت معکوس موفق به شروع به کار نشد	1. سیستم را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا رابط خط برق و رابط انکودر موتور استپر دوخت معکوس شل یا جدا شده است. سیستم را پس از رفع مشکل دوباره راه اندازی کنید. 2. بررسی کنید که آیا گریتینگ به درستی نصب شده است (پیچ‌های گریتینگ محکم شده‌اند و سر انکودر در موقعیت میانی قرار دارد). 3. بررسی کنید که آیا دیسک کدگذاری گریتینگ روغنی است. در صورت وجود، آن را تمیز کنید و سیستم را پس از رفع مشکل دوباره راه اندازی کنید. 4. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، جعبه کنترل یا موتور استپر دوخت معکوس را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.

E87	موتور استپر دوخت معکوس مسدود شده است	<p>1. سیستم را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا موتور استپر دوخت معکوس گیر کرده است. اگر گیر کرده، ابتدا مشکل مکانیکی سر دستگاه را برطرف کنید. اگر چرخش عادی است، بررسی کنید که آیا رابط خط برق و رابط انکودر موتور استپر دوخت معکوس شل یا جدا شده است. سیستم را پس از رفع مشکل دوباره راه‌اندازی کنید. 2. اگر مشکل برطرف نشد، جعبه کنترل یا موتور استپر دوخت معکوس را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.</p>
E92	اضافه جریان موتور استپر برش نخ (پرسور)	<p>1. سیستم را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا موتور استپر برش نخ (پرسور) گیر کرده است. اگر گیر کرده، ابتدا مشکل مکانیکی سر دستگاه را برطرف کنید. اگر چرخش عادی است، بررسی کنید که آیا رابط موتور استپر برش نخ (پرسور) شل یا جدا شده است. سیستم را پس از رفع مشکل دوباره راه‌اندازی کنید. 2. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، جعبه کنترل یا موتور استپر برش نخ (پرسور) را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.</p>
E94	تنظیم انکودر موتور استپر برش نخ (پرسور) - سیگنال بیت غیرعادی	<p>1. سیستم را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا موتور استپر برش نخ (پرسور) گیر کرده است. اگر گیر کرده، ابتدا مشکل مکانیکی سر دستگاه را برطرف کنید. اگر عادی است، بررسی کنید که آیا رابط انکودر موتور استپر برش نخ (پرسور) شل یا جدا شده است و بررسی کنید که آیا روی صفحه کدگذاری انکودر روغن وجود دارد. در صورت وجود، آن را تمیز کرده و سیستم را پس از رفع مشکل دوباره راه‌اندازی کنید. 2. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، جعبه کنترل یا موتور استپر برش نخ (پرسور) را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.</p>
E95	سیگنال انکودر موتور استپر برش نخ (پرسور) غیرعادی است	<p>1. سیستم را خاموش کرده، بررسی کنید که آیا رابط انکودر موتور استپر برش نخ (پرسور) شل یا جدا شده است و سیستم را پس از رفع مشکل دوباره راه‌اندازی کنید. 2. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، جعبه کنترل یا موتور استپر برش نخ (پرسور) را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.</p>
E96	موتور استپر برش نخ (پرسور) موفق به شروع به کار نشد	<p>1. سیستم را خاموش کرده، بررسی کنید که آیا رابط خط برق و انکودر موتور استپر برش نخ (پرسور) شل یا جدا شده است. سیستم را پس از رفع مشکل دوباره راه‌اندازی کنید. 2. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، جعبه کنترل یا موتور استپر برش نخ (پرسور) را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.</p>
E97	موتور استپر برش نخ (پرسور) مسدود شده است	<p>1. سیستم را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا موتور استپر برش نخ (پرسور) گیر کرده است. اگر گیر کرده، ابتدا مشکل مکانیکی سر دستگاه را برطرف کنید. اگر عادی است، بررسی کنید که آیا رابط خط برق و رابط انکودر موتور استپر برش نخ (پرسور) شل یا جدا شده است. سیستم را پس از رفع مشکل دوباره راه‌اندازی کنید. 2. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، جعبه کنترل یا موتور استپر برش نخ (پرسور) را تعویض کرده و خدمات پس از فروش را مطلع کنید.</p>